

## 细节满满\_堆料十足 智己LS9静态体验

来源：萧雅韦 发布时间：2025-11-12 06:46:01

10月底，各大车企刚刚交出最新销售成绩单。上汽智己的表现格外抢眼——一月销13159台，这业绩放在今年来看不算爆款，但稳稳站住了脚跟。而在这成绩公布后的几天里，智己推出了旗下全新旗舰SUV——LS9。这样的时机、这样的车型，很难不让人多看两眼。

其实，想感受LS9的静态体验并不难。第一次见到这车，身边人的反应就很直接，个头够大，“比别的家9系都横”。真要细看起来，这车尺寸摆在那里，接近5.3米的车长和超过3.1米的轴距，就是一台大号SUV。大家过去对智己的风格印象还停留在偏圆润、年轻，带点科技味儿上头。这次LS9抛弃了那些圆滑，用更方正的线条重新塑造了前脸，“硬朗”这词终于可以用上了。

从远处扫过，最抢眼的莫过于那横跨整个车头的日行灯，足有2米多，看着很有气场。不过有人说大车就是“花架子”，LS9可不是只会做造型。往前看，车辆配置了一颗520线的激光雷达。说实话，激光雷达算不上什么稀奇配置，现在造车新势力都在用。但智己用的是高规格货，探测距离能到300米，精准度也挺强，让人对后续的智能驾驶功能多了点期待。



拉近距离注意到轮毂，中间还做了悬浮车标设计，还真有点高级感。说起劳斯莱斯那种气派，不少人都喜欢拿车标做对比。不过LS9在底盘上玩了点新花样，后轮居然支持最大24度的转向。像这种级别的SUV还玩“掉头小半径”，估计以后进出地库的时候会特别方便。

刚准备开车门，门竟然自己轻轻推开一条缝，让人一下子觉得科技感拉满。这其实就是智己搞的半电动门，进出车辆时不用大力推拉，而且还自动关门，给驾驶者省了不少麻烦。平时手提东西回家，这点贴心设计还是蛮实用的。

踩着脚步进到车里，第一眼能感受到氛围铺得很足。他们用上了繁复的花纹装饰和木质面板，金色细节点缀整舱空间，和上一代系列相比不知豪华多少倍。中控副屏嵌在饰板里没那么违和，整体观感很顺眼，不像有些车为了追求科技感弄得浮夸。



讲到座椅不得不细说，按摩系统是个亮点。不是以前那种单一气囊挤压，是机械式结构，通过调节机构实现力度和区域分配，还配备热石功能。对于老司机或腰椎劳损严重的人来说，这一套下来，腰背舒服得不想下车。

车厢向后走，到第二排的位置，可以说才真正体现了一台旗舰SUV应有的享受。配置堆得够满，独立屏幕支持触摸操作，还能语音和遥控任意切换。新风系统、冰箱位于乘坐区附近，把舒适和便利都考虑到了。后排自定义按键小巧玲珑，不必开口就能用按钮调音乐、调整音量和切歌，只不过这按键暂时通过胶水黏在座椅侧边，用久了怕留下痕迹，如果后续能固定好就更靠谱了。



三排设计的话，第三排空间表现只能说满足需求。座垫填充软，靠背可调幅度大。但要是第二排拉得太靠后，后排乘客的大腿基本会顶到前座。平常家里都不是高个子，空间问题影响不大。不过要是三排都坐到一米八以上，腿部空间确实捉襟见肘，中途坐长途就容易犯困累。

动力和续航方面，LS9搭载了一套恒星超级增程系统，电池容量66度，纯电续航400公里多点，总续航据说能做到1500公里以上。如果天天用车跑长途，补能压力不用太担心。实际驾驶体验还等后面有机会动态试驾再聊，单就数据来看够用甚至有些惊喜。

HTML版本: [细节满满\\_堆料十足 智己LS9静态体验](#)